

BULLETS INFORMATIVOS
ABASTECIMIENTO DE ENERGÍA REGIÓN CENTRO ORIENTE
Bogotá, Cundinamarca, Boyacá, Meta y Vichada
Septiembre 2024

1. **Interconexión eléctrica:** Bogotá y la Región Central necesitan estar interconectadas con fuentes de generación que se encuentran en otras zonas del país, como lo son Santander, Antioquia e incluso la misma Guajira una vez entren en pleno los proyectos de energías renovables no convencionales (eólicos y solares).
2. **Demanda y generación:** La región central consume 3.100 MW (25% de la demanda nacional), pero con una generación local de 3.500 MW, la diferencia de solo 400 MW deja la región vulnerable ante fallos del sistema.
3. **Red de transmisión:** Los proyectos Norte y Sogamoso, que fueron adjudicados por la UPME para garantizar el suministro eléctrico de la Región Centro Oriente, están retrasados por la falta de licencias ambientales y otros obstáculos, como bloqueos e intervenciones judiciales, afectando la capacidad de traer más electricidad a la región.
4. **Beneficios de los proyectos:** Tan solo una de estas líneas podría ampliar la capacidad de traer electricidad a la región entre 200 y 600 MW, reduciendo sustancialmente el grado de vulnerabilidad del sistema.
5. **Restricciones actuales:** 37 mil viviendas y varios proyectos industriales productivos generadores de empleo, como centros de datos (datacenters), no pueden acceder a electricidad debido a la falta de infraestructura.
6. **Futuras restricciones:** A partir de 2025, la sabana norte de Bogotá podría sufrir cortes de energía si no se completan los proyectos de transmisión Norte y Sogamoso. Especialmente los municipios de la sabana norte de Bogotá tendrían riesgo de sufrir cortes de suministro ante cualquier falla o eventualidad que se llegase a presentar en la red regional.
7. **Impacto ambiental:** Ante la falta de las líneas, en ocasiones para suplir la demanda, Termozipa debe funcionar 24/7 emitiendo aproximadamente 90 mil toneladas de CO₂ mensualmente, contaminación cuya compensación sería equivalente a tener 15 días sin carro en Bogotá.

- 8. Impacto en proyectos de movilidad:** El Metro y el Regiotram podrían no contar con suficiente electricidad, afectando su funcionamiento. Los vagones del Metro tendrán una demanda de electricidad equivalente al consumo aproximado de 110 mil hogares, semejante a la demanda de Usme. Por su parte, las nuevas estaciones del sistema metro requerirán una demanda eléctrica adicional equivalente al consumo anual de 71 mil habitantes.