

GEB y Alcaldía Distrital implementarán herramienta que ayuda a planificar la carga de vehículos eléctricos en Bogotá

- *Evi-Pro fue desarrollada por el Laboratorio Nacional de Energía Renovable (NREL), de EE. UU., que estima cuánta infraestructura de carga se necesita en áreas determinadas para satisfacer la demanda.*
- *La herramienta fue lanzada en Smart City Expo 2023, el evento líder mundial dedicado a las ciudades inteligentes que se llevó a cabo en Bogotá.*
- *En el mediano plazo se podrá avanzar en la planificación, implementación e instalación de las estaciones que necesita la ciudad para cargar vehículos particulares, taxis y motos.*

Bogotá, 7 de junio de 2023. El Grupo Energía Bogotá (GEB) y la Alcaldía Distrital anunciaron la implementación de una herramienta que ayuda a planificar el potencial que tiene Bogotá para la creación de una red eléctrica de movilidad más inteligente y eficiente a través de la ubicación estratégica de la infraestructura de recarga para vehículos eléctricos.

Se trata de Evi-Pro, una herramienta desarrollada por el Laboratorio Nacional de Energía Renovable (NREL), de Estados Unidos, y que, de acuerdo con la información obtenida en las encuestas de movilidad del Distrito, fue adaptada a Colombia, para identificar cuántas electrolineras o estaciones de carga necesita Bogotá, las zonas de mayor potencial de acuerdo con la demanda y de qué tipo se requieren, es decir, si rápidas, semirrápidas o lentas.

“Con base en esto y de acuerdo con los parámetros y características en relación con trayectos, patrones de comportamiento y de carga, estaciones existentes y proyecciones, le daremos herramientas a la ciudad para tomar mejores decisiones y acondicionarla para soportar la penetración de vehículos eléctricos que esperamos en el futuro y así seguir aportando a la descarbonización del sector”, explicó Simón Valderrama, profesional de la Vicepresidencia de Gestión de Negocios e Innovación del GEB.

Luis Alfredo Castro Peña, de la Dirección de inteligencia para la movilidad del Distrito, comentó que la Secretaría de Movilidad de Bogotá se encargará de identificar la disponibilidad de predios y de generar los convenios que permitan, en el corto y mediano plazo, iniciar la planificación y ubicación de la infraestructura de carga en los sitios de acceso público para los distintos usuarios (conductores de carro particular, taxi y moto) que demanda la capital del país.

“Esta herramienta nos brinda un primer paso que nos permite volverla un proyecto para avanzar con la identificación de los predios disponibles y planificar la instalación de los cargadores. Cuando hablamos de infraestructura de acceso público nos enfocaremos en la combinación de carga semi rápida y rápida, para que las personas puedan cargar sus vehículos en un periodo de dos a cuatro horas, para el caso de las estaciones semi rápidas, y de no más de 30 minutos para el caso de la carga rápida”, acotó Castro.

Para la implementación de esta herramienta, el Grupo Energía Bogotá lideró la articulación de los agentes responsables de la planificación, para la cual se utilizó una base de datos con más de 15 millones de perfiles de conductores con el fin de determinar la cantidad y ubicación de la infraestructura necesaria para promover el uso masivo de vehículos eléctricos. Gracias a esta herramienta, la primera en Colombia, se podrá actualizar la información fácilmente y planificar la infraestructura de carga, según los objetivos de la ciudad.

“Decidimos implementar esta herramienta de modelación, que hoy solo es usada en Estados Unidos, porque el transporte es un sector que consume el 40% del consumo del país y la electricidad no tiene mayor participación. Esta es una gran oportunidad para liderar la dinámica de avanzar en la electrificación del transporte. Con esta alianza seguimos soñando y trabajando para destrabar la barrera que hoy no nos deja pensar en un vehículo eléctrico: la infraestructura de recarga. Esta herramienta, además, sienta una base robusta para que más adelante pueda ser implementada en Colombia para poder planear la infraestructura de recarga de todo el país”, dijo Diana Orrego, asesora de la dirección de Regulación.

Algunas cifras

En Bogotá se movilizan más de 3.000 carros y al menos 300 motos. Actualmente hay alrededor de 1.400 vehículos eléctricos, 1.485 buses sistema integrado eléctricos, 20.000 híbridos y cerca de 40 taxis eléctricos.

Acerca del Grupo Energía Bogotá

Con más de 126 años de historia, el Grupo Energía Bogotá (GEB) es un grupo empresarial líder en transmisión y distribución de energía eléctrica y en transporte y distribución de gas natural en Colombia, Perú, Brasil y Guatemala. En Colombia, con Enlaza, desarrolla proyectos de energía eléctrica y gestiona activos de transmisión de energía. Con TGI es número uno en transporte de gas natural con más de 4.000 kilómetros de gasoductos. En Perú es número uno en distribución de gas natural con sus empresas Cálidda y Contugas y tiene presencia en distribución de energía con Electro Dunas. En Brasil tiene presencia con Gebbras y Argo y en Guatemala es número uno en transmisión de energía eléctrica con Conecta.